

Specifikace předmětu dílčích smluv

**Oprava čelistových závěrů na trati Vraňany - Děčín - státní
hranice 2022-2024**

A.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava čelistových závěrů na trati Vraňany - Děčín - státní hranice 2022-2024
Místo stavby:	Oblast SSZT Ústí nad Labem
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
Termín realizace:	od podpisu smlouvy – 12/2024
Zhotovitel:	Bude znám po vyhodnocení nabídek veřejné zakázky

A.2 Předmět plnění veřejné zakázky

Předmětem zakázky jsou opravy čelistových závěrů vybraných výhybek v oblasti SSZT Ústí nad Labem na koridorové trati 527A v úseku Vraňany-Děčín st.hr. Čelistové závěry jsou již na pokraji své životnosti, z důvodu značného opotřebení vlivem intenzivního provozu je velmi náročné jejich seřízení do předepsaných hodnot. U vícezávěrových výhybek dojde opravou ke zrušení dnes již nevyráběného pomocného závěru. Nahrazení pomocného závěru přídatným si vyžádá vrtání jazyků dotčených výhybek.

ŽST Hněvice:

Výhybky s čelistovými závěry (dále jen ČZ) byly vloženy a uvedeny do provozu v roce 2000. Všechny výhybky jsou jednoduché. Po celou tuto dobu nebyly ČZ měněny a jejich stav odpovídá době provozu. Seznam výhybek zamýšlených k opravě:

- **Výh.č.2 J60 1:14-760-b-PI-ČZ**
- **Výh.č.3 J60 1:9-300-b-LI-ČZ**
- **Výh.č.4 J60 1:14-760-b-PI-ČZ**
- **Výh.č.5 J60 1:14-760-b-Lp-ČZ**
- **Výh.č.6 J60 1:14-760-b-Pp-ČZ**
- **Výh.č.7 J60 1:14-760-b-Lp-ČZ**
- **Výh.č.8 J60 1:14-760-b-LI-ČZ**
- **Výh.č.9 J60 1:14-760-b-PI-ČZ**
- **Výh.č.11 Obl-o-60 1:12-500-b-PI-ČZžlabový (I.závěr-dlouhý žlab)**
- **Výh.č.23 J60 1:12-500-b-Lp-ČZžlabový (I.závěr-dlouhý žlab)**
- **Výh.č.24 J60 1:9-300-b-Pp-ČZ**

- Výh.č.25 J60 1:12-500-b-LI-ČŽžlabový (I.závěr-dlouhý žlab)
- Výh.č.26 J60 1:12-500-b-Pp-ČŽžlabový (I.závěr-dlouhý žlab)
- Výh.č.27 J60 1:11-300-b-PI-ČŽ
- Výh.č.28 J60 1:11-300-b-PI-ČŽ
- Výh.č.29 J60 1:9-300-b-Pp-ČŽ
- Výh.č.30 Obl-J-60 1:18,5-1200-b-PI-ČŽ
- Výh.č.31 Obl-J-60 1:18,5-1200-b-Lp-ČŽ
- Výh.č.32 Obl-J-60 1:18,5-1200-b-Pp-ČŽ
- výh.č.313 – S49 1:11-300 L-p CZ)

ŽST Roudnice nad Labem:

Výhybky s čelistovými závěry (dále jen ČŽ) byly vloženy a uvedeny do provozu v roce 1997. Všechny výhybky jsou jednoduché. Po celou tuto dobu nebyly ČŽ měněny a jejich stav odpovídá době provozu. Seznam výhybek zamýšlených k opravě:

- Výh.č.10 J49 1:9-300-b-Pp-ČŽ
- Výh.č.12 J60 1:9-300-b-Pp-ČŽ
- Výh.č.13 J60 1:12-500-b-PI-ČŽ
- Výh.č.16 J60 1:9-300-b-LI-ČŽ
- Výh.č.17 J60 1:12-500-b-PI-ČŽ
- Výh.č.18 J60 1:12-500-b-Lp-ČŽžlab.(čel.závěr v atyp.provedení) – možné technické úpravy ČŽ
- Výh.č.19 J60 1:12-500-b-Pp-ČŽžlab.(čel.závěr v atyp.provedení) – možné technické úpravy ČŽ
- Výh.č.20 J60 1:12-500-b-Lp-ČŽ
- Výh.č.21 J60 1:14-760-b-LI-ČŽ
- Výh.č.23 Obl-o-60 1:12-500-b-PI-ČŽ
- Výh.č.31 Obl-o-60 1:12-500-b-Pp-ČŽ
- Výh.č.33 Obl-J60 1:12-500-b-LI-ČŽ
- Výh.č.34 Obl-o-60 1:12-500-b-PI-ČŽ
- Výh.č.35 Obl-o-60 1:11-300-b-Lp-ČŽ
- Výh.č.36 J60 1:11-300-b-Lp-ČŽ
- Výh.č.30 R65 1:11-300

ŽST Prackovice nad Labem

Výhybky s čelistovými závěry (dále jen ČŽ) byly vloženy a uvedeny do provozu v roce 2000. Všechny výhybky jsou jednoduché. Po celou tuto dobu nebyly ČŽ měněny a jejich stav odpovídá době provozu. Seznam výhybek zamýšlených k opravě:

- Výh.č.1 Obl-o-60 1:12-500-b-PI-ČŽ
- Výh.č.2 Obl-J-60 1:12-500-b-PI-ČŽ
- Výh.č.3 Obl-J-60 1:12-500-b-Lp-ČŽ
- Výh.č.4 Obl-J-60 1:12-500-b-Lp-ČŽ
- Výh.č.5 Obl-J-60 1:12-500-b-LI-ČŽ
- Výh.č.6 Obl-o-60 1:12-500-b-Pp-ČŽ
- Výh.č.8 Obl-J-60 1:12-500-b-Pp-ČŽ
- Výh.č.9 Obl-o-60 1:12-500-b-LI-ČŽ
- Výh.č.10 Obl-o-60 1:12-500-b-PI-ČŽ
- Výh.č.11 Obl-J-60 1:12-500-b-PI-ČŽ
- Výh.č.12 Obl-J-60 1:12-500-b-Lp-ČŽ
- Výh.č.13 Obl-o-60 1:12-500-b-Lp-ČŽ

ŽST Děčín hl. n.

Výhybky s čelistovými závěry (dále jen ČŽ) byly vloženy a uvedeny do provozu byly vloženy cca v letech 1998 až 2000. Všechny výhybky jsou jednoduché. Po celou tuto dobu nebyly ČŽ měněny a jejich stav odpovídá době provozu. Seznam výhybek zamýšlených k opravě:

- **Výh.č.1 Obl-o-60 1:12-500-b-Lp-ČŽžlabový (I.závěr-dlouhý žlab)**
- **Výh.č.2 Obl-o-60 1:12-500-b-Pl-ČŽžlabový (I.závěr-dlouhý žlab)**
- **Výh.č.4 Obl-o-60 1:12-500-b-Lp-ČŽžlabový (I.závěr-dlouhý žlab)**
- **Výh.č.7 Obl-o-60 1:12-500-b-Pp-ČŽžlabový (I.závěr-dlouhý žlab)**
- **Výh.č.8 Obl-J60 1:12-500-b-Ll-ČŽžlabový (I.závěr-dlouhý žlab)**

ŽST Děčín-Prostřední Žleb

Výhybka č. 17 s čelistovým závěrem. Jedná se o poslední výhybku v této stanici, u které zůstal původní čelistový závěr s pomocným závěrem. Jedná se o jednoduchou výhybku Obl-o-60 1:14-760-b-Pl-ČŽ, která byla vložena v roce 1998.

Objednatel může v průběhu trvání rámcové dohody na základě zhodnocení aktuálního technického stavu vybrat výhybku, která není výše uvedena.

A.3 Zpracování nabídky

Uchazeč zašle oceněný položkový rozpočet a jednotkový ceník prací a dodávek.

Montáž čelistových závěrů VZ200 (ČŽ a ČŽP) může provádět pouze zhotovitel vlastníci „Osvědčení o odborné způsobilosti k montáži a údržbě čelistových závěrů typu VZ200 jednoduchých i křížovatkových výhybek a pohyblivých hrotů srdcovek“, které vydává výrobce ČŽ AŽD Praha s.r.o. a „Osvědčení pro posuzování výhybkových konstrukcí“, které vydává DT Výhybkárna a strojírna, a.s., Prostějov, které slouží k posuzování a ověřování technického stavu výhybek ve smyslu platných TPD „Železniční výhybkové konstrukce“.

Doprava, pomocné nástroje, nářadí, mechanismy bude zahrnuta v cenách položek.

A.4 Plnění a realizace

Plnění této zakázky bude dle finančních možností zadavatele postupné na základě dílčích objednávek, od podpisu rámcové dohody do 12/2024.

Výluky zajistí zadavatel. Jednodenní výluky budou zajištěny tak, aby byl v jednotlivých ŽST umožněn železniční provoz a v době výluky byly vyměněny ČŽ minimálně dvou výhybek. V ŽST Roudnice nad Labem lze využít kolejových výluk v rámci probíhající investiční akce „Rekonstrukce nástupišť žst. Roudnice nad Labem“.

Po provedené výměně ČŽ bude vyzískaný materiál předán zástupci SSZT Ústí n. L.

V Ústí n. L. dne 11. 7. 2022